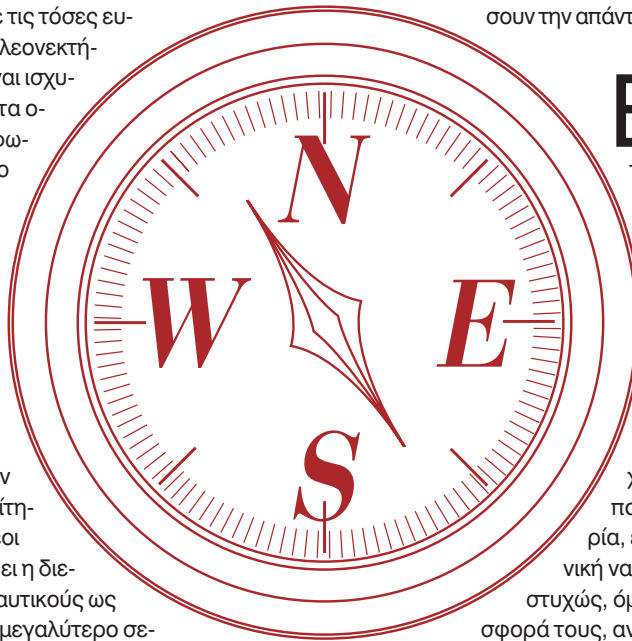


Αντικίνητρα

Το επάγγελμα του ναυτικού είναι μοναχικό, επικίνδυνο, εξαντλητικά απαιτητικό βιολογικά και ψυχικά. Τα όποια, λοιπόν, κίνητρα επιδιώκουμε να προβάλουμε στους νέους για να τους πείσουμε να ακολουθήσουν αυτό το επάγγελμα «με τις τόσες ευκαιρίες» και τα «τόσα πλεονεκτήματα», θα πρέπει να είναι ισχυρότερα από τα αντικίνητρα. Αντικίνητρα τα οποία δυνάμυνουν μέρα με τη μέρα, σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ, κ. Γιώργο Βλάχο (σελ. 44). Αντικίνητρα τα οποία δεν πηγάζουν μόνο από τη φύση του επαγγέλματος, αλλά και από τη «φιλοσοφία» και πολιτική των ναυτιλιακών εταιρειών και από την αδράνεια και πολιτική της ίδιας της πολιτείας. Όπως σωστά τόνισε ο πλοιοκτήτης καπετάν Παναγιώτης Τσάκος στην ομιλία του σε συνέδριο της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Επιτροπής με θέμα την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα (σελ. 30), απαραίτητη προϋπόθεση για να επιστρέψουν οι νέοι της Ευρώπης στη θάλασσα, είναι να πάψει η διεθνής κοινότητα «να αντιμετωπίζει τους ναυτικούς ως εξλαστήρια θύματα» και να τους δείξει «μεγαλύτερο σεβασμό και τον υψηλότερο βαθμό αναγνώρισης, που πραγματικά τους αξίζει». Η δίωξη των ναυτικών από τις Αρχές με κάθε ευκαιρία, η πειρατεία, η γραφειοκρατία, το δημνιοικό μπάγκο χωρίς να πατήσεις στεριά, είναι ισχυροί λόγοι για να κατευθυνθούν οι νέοι σε άλλα επαγγέλματα, αν και λιγότερο επικερδή. Αδιαμφισβήτητο, η κοινωνική εικόνα του ναυτικού επαγγέλματος επιδέχεται μεγάλη αναβάθμιση και αυτό είναι ευθύνη πρωτίστως της πολιτείας. Αλλά, και όσον βρίσκονται σε αυτό το επάγγελμα, το οποίο ισχυρίζονται ότι έχουν αγαπήσει βαθιά. Στο οποίο δεν δίστασαν να δώσουν τα πάντα και από το οποίο έχουν πάρει πολλά.

Η κατάργηση του ανεξάρτητου Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας από την κυβέρνηση του ΠαΣοΚ όχι μόνο δημιούργησε πολλά θεσμικά, τεχνικά, ηθικά και άλλα προβλήματα, αλλά εξέπεμψε και το αρνητικό μήνυμα στους Έλληνες ότι η ελληνική ναυτιλία, η πρώτη ναυτιλία στον κόσμο, και η βιομηχανία που συνεισφέρει τα μέγιστα στο ΑΕΠ μιας χώρας που βουλιάζει, δεν χρειάζεται πλέον ανεξάρτητη εκπροσώπηση. Οι

τελευταίες εξελίξεις θέλουν την ποντοπόρο ναυτιλία να επανεκτιμηθεί με το Λιμενικό Σώμα. Σημαντικό βήμα όσον αφορά στη λειτουργικότητα του κλάδου. Όμως, από «πρωτοκλασάτο» Υπουργείο, η ποντοπόρος έφτασε να συγκατοικεί με τα όργανα δημοσίας τάξης. Σχήμα οξύμωρο; Ας δώσουν την απάντηση «οι αρμόδιοι εισηγητές».



Ευθύνη προσέλκυσης νέων έχουν και οι ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς η έλλειψη ποιοτικών αξιωματικών αφορά στην ίδια τη βιωσιμότητά τους. Η αφομοίωση, όμως, δοκίμων γέφυρας και μηχανής από τις ελληνόκτητες εταιρείες είναι το λιγότερο αστεία, αν όχι απαράδεκτη. «Με κλωνοποίηση πλοίαρχοι και Α' μηχανικοί δεν γίνονται!», επισημαίνει ο κ. Βλάχος. Πράγμα το οποίο δεν είναι προφανές για όλους. Ευτυχώς ορισμένες παραδοσιακές εταιρείες συνεισφέρουν και με το παραπάνω στην απασχόληση δοκίμων στα πλοία τους. Δεν είναι διόλου τυχαίο ότι αυτών των εταιρειών ηγούνται άνθρωποι κυρίως της θάλασσας. Με ψυχή, γενναιοδωρία, ευαισθησία και όραμα, όχι μόνο για την ελληνική ναυτιλία αλλά για την Ελλάδα, γενικότερα. Δυστυχώς, όμως, αυτοί αποτελούν μειονότητα. Και η προσφορά τους, αν και πολύτιμη, δεν φτάνει για να σώσει τον

Έλληνα ναυτικό από εκείνους που τον υποβαθμίζουν. Πράγματι, ο μισθός των Ελλήνων αξιωματικών αποτελεί ισχυρό κίνητρο για μια «κοινωνία που πεινάει». Αν, όμως, οι δόκιμοι, έστω αυτοί οι λίγοι που εισάγονται στις ΑΕΝ δεν βρίσκουν πρόθυμη εργοδοσία να τους απορροφήσει στα πλοία, εάν οι Έλληνες αντικαθίστανται από χαμηλόμισθους αλλοδαπούς, τότε για ποια κίνητρα μιλάμε; Και αν, τελικά, ανάγουμε και πάλι το επάγγελμα του ναυτικού από επάγγελμα επιλογής σε επάγγελμα ανάγκης, τότε ας μην απορούμε γιατί η ναυτιλία μας ανθελληνίζεται. Είναι καιρός για γενική αφύπνιση και εγρήγορση. Το 2010 έχει ανακηρυχθεί από τον IMO «Έτος Ναυτικού». Ας αγωνιστούμε, λοιπόν, ποντάροντας στην ελπίδα ότι αυτό το όραμα θα πάρει σάρκα και οστά. Ας αποδείξουμε ότι η ναυτιλία είναι πέρα από κρατικούς παρεμβατισμούς, Ε.Ε., Δ.Ν.Τ. και άλλα συναφή αρχικά. Η ναυτιλία μπορεί και πάλι να βγάλει την Ελλάδα ασπροπρόσωπη.

ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ
mraftopoulou@efoplistis.eu