

Περιπλάνηση στο μέλλον, δια θαλάσσης. Εξωπραγματικές «υδάτινες» κατασκευές κάνουν την ταινία επιστημονικής φαντασίας πραγματικότητα, ίσως σε λίγο και τρόπο ζωής. Το ταξίδι στο μέλλον μέσα από τις σελίδες του «Ε» ξεκινάει με το πρωτότυπο όχημα sQuba, για το δρόμο αλλιά και για το νερό!

## sQuba

# Κατάδυση με αυτοκίνητο



Το πρωτότυπο παρουσιάστηκε πρώτη φορά το Μάρτιο 2008 στην έκθεση αυτοκινήτου της Γενεύης

**Β**γαλμένο μέσα από ταινίες επιστημονικής φαντασίας είναι το νέο δημιούργημα της ελβετικής εταιρείας Rinspeed ([www.rinspeed.com](http://www.rinspeed.com)), με την ονομασία sQuba, το πρώτο καταδυτικό αυτοκίνητο στον κόσμο με μηδενικές εκπομπές καυσαερίων. Έχει τη δυνατότητα όχι μόνο αυτόματης πλοήγησης στους δρόμους με το πάτημα ενός κουμπιού, αλλά μετατρέπεται και σε υποβρύχιο όχημα με δυνατότητα κατάδυσης στα 10 μέτρα. Ο ιδιοκτήτης της εταιρείας, Frank M. Rinderknecht, δηλώνει: «Το sQuba συμβολίζει την ικανοποίηση για την πραγματοποίηση ενός πολύ μακρινού και γλυκού ονείρου, αλλά ταυτόχρονα και τη χαρά για τη δημιουργία ενός μοντέλου βγαλμένου από τις ταινίες του James Bond· κάτι το οποίο αυτή τη στιγμή είναι σε στάδιο σχεδιασμού, αλλά πολύ σύντομα το πρωτότυπο θα είναι πραγματικότητα». Μια ηλεκτρομηχανή με μεγάλη ροπή δίνει κίνηση στις πίσω ρόδες. Η πρόωση στο νερό εξασφαλίζεται από δύο προπέλες στην πρύμνη και ταυτόχρονα δύο ισχυρές αεριοτουρμπίνες στην πλώρη κινούν το όχημα κάτω από το νερό κατά τη διάρκεια της κατάδυσης. Ο σκελετός είναι κατασκευασμένος από σωλήνες nano-ανθρακονημάτων και με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχεται επαρκές οξυγόνο στον οδηγό και τον επιβάτη, ενώ οι εκπομπές καυσαερίων είναι μηδενικές. Έχει μήκος 3,78 μέτρα, πλάτος 1,82 και ύψος 1,11 ενώ ζυγίζει περίπου 920 κιλά. 

Για τη δημιουργία του sQuba συνεργάστηκαν οι εταιρείες:

Esoro AG, AEZ Leichtmetallräder GmbH, Bayer MaterialScience, Bundesamt für Energie, Carl F. Bucherer, HS Genion GmbH, Ibeo Automobile Sensor GmbH, KGS Diamond Group AG, KW automotive GmbH, Leaseplan AG, Motorex Bucher Langenthal AG, Pirelli Tyre (Europe) SA, Rotinor GmbH, ScubaPro Inc., Sharp Electronics, Strähle+Hess GmbH & Co. KG, Schwaller Movement Engineering AG SiemensVDO Automotive AG

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ολ. μήκος	3,78 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	1,82 μέτρα
Ύψος	1,11 μέτρα
Βάρος	920 κιλά
Σασί	Αλουμίνιο/Ατσάλι
Σκελετός	Σωλήνες ανθρακονήματος
Επιβάτες	Αυστηρώς δύο
<b>Μηχανή</b>	
Ισχύς	37 kW
Ροπή	160 NM
Ισχύς προπέλας πρύμνης	2 x 800 W
Ισχύς αεριοτουρμπίνας πλώρης	2 x 3,6 kW
Μπαταρίες	Li
Τάση	4 x 48 volt