

ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Π.Ν.

## Αντώνης Παπαϊωάννου

# «Η πειρατεία δεν λύνεται με τα όπλα. Είναι θέμα πολιτικό»

Η πειρατεία στον Κόλπο του Άντεν και γενικότερα στην περιοχή της Σομαλίας είναι ένα πρόβλημα υπαρκτό και συνάμα πολυσύνθετο. Η παρουσία πολεμικής ναυτικής δύναμης στην περιοχή από τα τέλη του 2008 έχει βοηθήσει σημαντικά στην αποτροπή πολλών καταλήψεων πλοίων. Ωστόσο, το πρόβλημα δεν λύνεται με τα όπλα, σύμφωνα με τον αρχιπλοίαρχο Π.Ν. κ. Αντώνη Παπαϊωάννου, τον πρώτο διοικητή της πρώτης πολεμικής δύναμης που κατέφτασε στην περιοχή με πρωτοβουλία της Ε. Ε. Μακροπρόθεσμα θα χρειαστεί να δοθούν πολιτικές λύσεις σε μια χώρα η οποία βρίσκεται υπό διάλυση.

Η συζήτηση που είχαμε με τον κ. Παπαϊωάννου υπήρξε εξαιρετικά ενδιαφέρουσα και άκρως διαφωτιστική, καθώς ξεκαθάρισε πολλά από αυτά που ακούγονται και εύκολα παρερμηνεύονται...

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ

**Κ**ύριε Παπαϊωάννου, θα ήθελα αρχικά να μας δώσετε μια εικόνα της κατάστασης που επικρατεί στη Σο-

μαλία αυτή τη στιγμή. Πόση πολεμική δύναμη υπάρχει εκεί κατά μέσο όρο ημερησίως;

«Σήμερα έχουμε περίπου 30 πλοία από διάφορους οργανισμούς και πλοία ανεξάρτητων χωρών. Η Ευρωπαϊκή Ένωση το 2009 διέθετε έξι με οκτώ πλοία κατά μέσο όρο, ενώ τον περασμένο Σεπτέμβριο έφτασε στον μέγιστο αριθμό, δηλαδή στα 13 πλοία. Δρουν, επίσης, στην περιοχή κάποιες δυνά-

μεις του ΝΑΤΟ και μια λεγόμενη "Coalition Force" (συνμμαχική δύναμη), που ουσιαστικά είναι υπό τον έλεγχο των ΗΠΑ. Επίσης, έχουν συνεισφέρει πολεμικά πλοία και άλλα ανεξάρτητα κράτη, όπως η Ιαπωνία, η Μαλαισία, η Ινδία, η Ρωσία και η Κίνα».

**Πώς συντονίζονται αυτές οι δυνάμεις μεταξύ τους;**

«Από την έναρξη της επιχείρησης "Αταλάντα" τον Δεκέμβριο του 2008, στην οποία ήμουν εγώ επικεφαλής μέχρι τον Απρίλιο του 2009, ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετώπισαμε ήταν ο συντονισμός. Όχι η συνεργασία. Η συνεργασία ήταν

σχετικά εύκολη, αλλά στον συντονισμό υπήρχαν προβλήματα, δηλαδή σχετικά με το ποιος θα είχε τον ηγετικό ρόλο. Όμως, τον Απρίλιο του 2009, ξεκίνησε μια σύσκεψη μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΝΑΤΟ και της Coalition Force. Μετά από αυτή τη σύσκεψη αποφάσισαν κάθε μήνα να έχει ο ένας εκ των τριών τον ρόλο του συντονιστή –τον ηγετικό ρόλο, δηλαδή– στον διάδρομο των 480 ν.μ. που διαπλέουν τα εμπορικά πλοία στον Κόλπο του Άντεν, ώστε να γίνεται καλύτερη αξιοποίηση των δυνάμεων που είναι εκεί για την καταπολέμηση της πειρατείας».

**Με ποιον τρόπο προστατεύονται τα πλοία που διαπλέουν το πέρας αυτό;**

«Υπάρχουν τα λεγόμενα "patrol boxes" κατά μήκος του διαδρόμου των 480 μιλίων, που αποτελούνται είτε από δυνάμεις της Ε.Ε. ή του ΝΑΤΟ ή της Coalition Force. Παράλληλα, υπάρχουν και τα ανεξάρτητα πολεμικά πλοία, τα οποία συνοδεύουν τα εμπορικά από τη μία άκρη έως την άλλη».

**Πιο συγκεκριμένα, ποια είναι η διαδικασία που ακολουθείται;**

«Μια από τις διαδικασίες είναι η συνοδεία των πλοίων από την αρχή μέχρι το τέλος του διαδρόμου, ένα ταξίδι διάρκειας περίπου ▶

«Το πρόβλημα της πειρατείας δεν μπορεί να εξαφανιστεί όσα πολεμικά πλοία και να στείλεις στην περιοχή. Είναι θέμα πολιτικό. Πρόκειται για μια χώρα στην οποία τα δύο τρίτα των νέων είναι άνεργοι, το 40% των ανθρώπων ζει με λιγότερο από ένα δολάριο την ημέρα και το 75% των νοικοκυριών συντηρούνται με λιγότερο από δύο δολάρια την ημέρα. Υπάρχει αστάθεια πολιτική και δεν υπάρχουν θεσμοί»



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: Γ. ΠΑΝΝΑΚΗΣ