

# Απαιτείται συστράτευση

**Μ**έσα στη δίνη των διεθνών οικονομικών ανακατατάξεων, η ελληνική ναυτιλία κατάφερε να διατηρήσει την υπεροχή της, επιδεικνύοντας ακόμα μια φορά εξαιρετική αντοχή, όπως υπογραμμίζει ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, κ. Θεόδωρος Βενιάμης (η ομιλία του στη γενική συνέλευση στη σελ. 42). Παρά το γεγονός ότι ο ελληνόκτητος στόλος μειώθηκε σε σύγκριση με πέρυσι, ο ελληνικός εφοπλισμός χάρη στη διορατικότητα, τη σύνεση και τη μεγάλη πείρα του, που πηγάζει από μια ναυτική παράδοση αιώνων, ελέγχει το 8% του παγκόσμιου στόλου σε αριθμό πλοίων και το 14,9% σε dwt. Παράλληλα, βρίσκεται στην πρωτοπορία του ποιοτικού ανταγωνισμού με τον μέσο όρο ηλικίας του ελληνικού στόλου κατά 1,3 έτη κάτω από τον διεθνή μέσο όρο.

Μέσα σ' ένα εξαιρετικά δυσοίωνο και σκοτεινό οικονομικά και πολιτικά περιβάλλον που βιώνει η χώρα μας, ο θετικός απολογισμός της ναυτιλίας αποτελεί τη σπιθαμή αναζωπύρωσης της ελπίδας για ένα καλύτερο αύριο. Ειδικότερα, όταν δηλώνεται δια στόματος του προέδρου ότι «η ναυτιλία του χθες και του σήμερα εγγυάται αποφασιστική συμβολή στην ευημερία της Ελλάδας του αύριο». Διότι «η ναυτιλία δεν αποζηί από κρατικές ενισχύσεις, αλλά κατακτά αυτοτελώς τη θέση της σε μία ανταγωνιστική διεθνή αγορά. Δεν μεταθέτει τα προβλήματά της στο κοινωνικό σύνολο, αλλά αντίθετα συνεισφέρει στο εθνικό εισόδημα». Σήμερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η Ελλάδα κατατάσσεται δεύτερη μετά τη Δανία, όσον αφορά τις καθαρές εισπράξεις από τη ναυτιλία ανά κάτοικο, που ανήλθαν σε 916 ευρώ, όπως υπογράμμισε ο κ. Βενιάμης. Αλλά! Και δυστυχώς, υπάρχει πάντα ένα «αλλά». Ο υπό ελληνική σημαία

στόλος μειώθηκε σημαντικά. Και αυτό αποτελεί μεγάλη πληγή. Η επιλογή της γαλανόλευκης δεν είναι μόνο ένα αφηρημένο πατριωτικό καθήκον, αλλά υπαγορεύεται και από τη μακροβίωνη κατά παράδοση ανάγκη της ναυτιλίας μας για εθνική στήριξη. Γι' αυτό και όλοι οφείλουμε να συστρατευτούμε κάτω από την έκκληση του προέδρου: «*Το 2010 πυκνώστε τις τάξεις της Ενώσεως, εγγράφοντας τα πλοία σας στη δύναμή της!*». Το αρχαίο ρητό «η ισχύς εν τη ενώσει» παραμένει όντως εξαιρετικά επίκαιρο. Ιδιαίτερα, όταν η συλλογικότητα οδηγεί στον απεγκλωβισμό της χώρας από το πολιτικό-οικονομικό αδιέξοδο.

**Η** ελληνική ναυτιλία καλείται να επιδείξει οικονομικό πατριωτισμό και να συμβάλει στην ανέκλυση της χώρας από τη σημερινή προσάραξη και τη ρυμούλκηση με σταθερή και επίπονη προσπάθεια προς τις δικές της διεθνείς πρωτιές, που η ίδια άξια έχει διεκδικήσει. Τότε και μόνο τότε, θα αποδείξει αυτό που ισχυρίζεται ο πρόεδρος της ΕΕΕ, ότι η ναυτιλία μας «*δεν ταυτίζεται με παρατάξεις, αλλά ταυτίζεται με την Ελλάδα την ίδια!*». Άλλωστε, η προσπάθεια της Ένωσης για την προσέλκυση νέων Ελλήνων στο ναυτικό επάγγελμα και τα πρώτα θετικά δείγματα θα μείνουν μετέωρα εάν δεν συνδεθούν στενά με ένα εθνικό όραμα. Η Ένωση διεκδίκησε με σθένος και με πείσμα την ελαστικοποίηση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων από τα τέλη του 2006. Συνεπώς, θα ήταν άδικη, αν όχι μίζερη, η επίκληση της «κρίσης» ως δικαιολογία ύψωσης σημαίων ευκαιρίας. Η Ελλάδα είναι σε κρίση! Χρειάζεται και πάλι πολλά, πάρα πολλά «ξύλινα τείχη».

**ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ**  
mraftopoulou@efoplistis.eu