

MARIA ENERGY

«Πρεσβευτής» της ελληνοαμερικανικής συνεργασίας στο LNG

Νέους ελληνοαμερικανικούς ενεργειακούς δρόμους ανοίγει το πλοίο MARIA ENERGY της ελληνικής εταιρείας TEN. Οι σημαντικές πρωτιές στο LNG, ο ρόλος κλειδί της ελληνικής ναυτιλίας και η αναβάθμιση της χώρας μας συμπληρώνουν το ενεργειακό παζλ της Ανατολικής Μεσογείου

Το τελευταίο ταξίδι που πραγματοποιήθηκε για το 2018 το new LNG carrier MARIA ENERGY της ελληνικής εταιρείας Tsakos Energy Navigation του κ. Νίκου Π. Τσάκου έμελλε να σημάψει το ξεκίνημα μιας νέας εποχής στη συνεργασία μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ στον τομέα της ενεργειακής ασφάλειας της Νοτιοανατολικής Με-

σογείου. Κυριολεκτικά στην εκπνοή του έτους, το δεξαμενόπλοιο ολοκλήρωσε το 15ήμερο ταξίδι του που είχε ξεκινήσει από τον νέο τερματικό σταθμό της αμερικανικής Cheniere στο Corpus Cristi του Τέξας με προορισμό τις εγκαταστάσεις της ΔΕΣΦΑ στη Ρεβουθούσα, σημειώνοντας μια σειρά από σπουδαίες πρωτιές. Μετέφερε το πρώτο αμερικανικό φορτίο σχιστολι-

θικού αερίου που εξάγεται από τον συγκεκριμένο σταθμό και εισάγεται για λογαριασμό της ΔΕΠΑ στη Ρεβουθούσα, η οποία αποτελεί τον μοναδικό σταθμό λήψης υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Ελλάδα. Παράλληλα, για την εκφόρτωση των 168.000 κ.μ. υγροποιημένου φυσικού αερίου, που διήρκεσε 27 ώρες, εγκαινιάστηκε και η τρίτη δεξα-

μή που ο τερματικός σταθμός της Ρεβουθούσας υποδέχεται ένα πλοίο τέτοιων διαστάσεων – με χωρητικότητα 93.301 dwt, μήκος 289,98 μέτρα και πλάτος 46 μέτρα. Το MARIA ENERGY, που φέρει το όνομα της αείμνηστης Μαρίας Τσάκου, κόρης του καπετάν Παναγιώτη, παραδόθηκε στην εταιρεία του το 2016 από το νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Hyundai Heavy ▶

