

# «Bullet» ferries

Η ποικιλία των οχηματαγωγών που κατασκευάστηκαν στην Ιαπωνία τη δεκαετία του '70 ήταν τόσο μεγάλη, ώστε δόθηκε η δυνατότητα να δημιουργηθούν νέες κλάσεις πλοίων, που ξεχώριζαν για το σχεδιασμό τους. Οι μεγάλες εταιρείες ήθελαν με κάθε τρόπο να ναυπηγήσουν πλοία που θα κάλυπταν τις μεταφορικές ανάγκες της εποχής. Ταυτόχρονα, όμως, μελετούσαν τα σκάφη που θα κατασκεύαζαν και δεν ήταν λίγες οι φορές που κατάφεραν να δημιουργήσουν επαναστατικές για την εποχή «πορτάδες», οι οποίες υπήρξαν ορόσημα για την ανάπτυξη της ιαπωνικής ακτοπλοΐας



**Α**υτόν το μήνα το ταξίδι μας στο χρόνο συνεχίζεται με μια σειρά πλοίων που δραστηριοποιήθηκαν στη Δυτική Ιαπωνία και έμειναν γνωστά στη Χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου ως «Bullet ferries». Πρόκειται για πλοία ορόσημα για την περαιτέρω εξέλιξη των ferries στην Ιαπωνία. Πλοία που κυριάρχησαν στην ιαπωνική θάλασσα και που φυσικά ανήκαν στον ιστορικό ιαπωνικό ακτοπλοϊκό κολοσσό SHK Line Group (θυγατρική της Kanko Kisen) και συγκεκριμένα στη θυρλική και πασιγνώστη Shin Nihonkai Ferry.

**SUZURAN MARU: Ο ΓΕΝΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ**  
Το Ιούνιο του 1969 ο πολυμήχανος εφοπλιστής Hoshu Iritani, γνωρίζοντας σημαντική επιτυχία από την ίδρυση της Hankyu Ferry τον Αύγουστο του 1968, προχωρά στην ίδρυση της Shin Nihonkai Ferry (New Japan Sea Ferries). Η νέα ε-

ταιρεία σκόπευε να δραστηριοποιηθεί στην ιαπωνική θάλασσα (Δυτική Ιαπωνία) με μια σειρά «εξωπραγματικών» για την εποχή πλοίων, που φιλοδοξούσαν να κερδίσουν τον τίτλο των μεγαλύτερων ΕΓ/ΟΓ στην Ιαπωνία. Τα ναυπηγεία Kogyo Dockyards, στη Mihara, δέχτηκαν την παραγγελία το 1969 και ένα χρόνο αργότερα, στις 28 Ιουλίου 1970, ήταν έτοιμο το πρώτο. Αρχικά θα έπαιρνε το όνομα RAIKAKU MARU, όμως, τελικά παραδόθηκε με το όνομα SUZURAN MARU (Suzuran: Λουλούδι του Hokkaido). Δρομολογήθηκε αμέσως στη νέα γραμμή των 573 ναυτικών μιλίων Otaru (Hokkaido)-Maizuru/Tsuruga (Honshu). Καράβι άμπασο, μακρύ με μεγάλο πλάτος (26 μέτρα), αχανή καταστρώματα και κλειστές βαρδιόλες, δεν διέθετε περιττές υπερκατασκευές, ενώ η τεράστια υπερκατασκευή που κοσμούσε την πλώρη του χρησίμευε για την αντιμετώπιση των ισχυρών ρευμάτων της ιαπωνικής θάλασσας, ρευμάτων θάλασσας και ανέ- ►



**Πάνω:** Το ΠΟΣΕΙΔΩΝ με τη φωτεινότερη φορεσιά της Med Link Lines το 1996-97. **Κάτω:** Το ΛΙΣΣΟΣ όπως είναι σήμερα με τα χρώματα της ANEK (στο λιμάνι της Σούδας). **Αριστερά:** Το FERRY AKASHA πριν δεχτεί τη μετασκευή της πρύμνης (1974).

