

# Καπετάν Παναγιώτης Τσάκος



Γ. ΧΡΙΣΤΑΚΗΣ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας αποφάσισε να βραβεύσει τον καπετάν Παναγιώτη Τσάκο «ως πανάξιο συνεχιστή της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας», για τη διορατικότητά του στον χώρο της ναυτιλίας, αλλά και για το πολυσχιδές έργο του για την εξάπλωση του ελληνικού πολιτισμού και τη φιλιανθρωπική του δράση. Παρόντες η πολιτική ηγεσία και επιφανείς καλεσμένοι του ναυτιλιακού χώρου



## «Ζητάμε να σταματήσει ο αφελληνισμός της ναυτιλίας μας»

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ

**Τ**ην παρουσία της πολιτικής ηγεσίας –και συγκεκριμένα της υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κυρίας Λούκας Κατσέλη– εκμεταλλεύτηκε ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος για να κρούσει ακόμη μια φορά τον κώδωνα του κινδύνου για τη χαμηλή προσέλκυση των νέων της Ελλάδας στο ναυτικό επάγγελμα, σε εκδήλωση που διοργάνωσε προς τιμήν του το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας στις 11 Δεκεμβρίου 2009. Όπως πάντα, ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος συγκέντρωσε την απόλυτη προσο-

χή όλων των παρευρισκομένων στην κατάμεστη αίθουσα του ξενοδοχείου Divani Apollon Palace, όταν σηκώθηκε να πει δυο λόγια με αφορμή την παραλαβή του βραβείου του από τον γενικό γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), κ. Ευθύμιο Μητρόπουλο, εκ μέρους του ΕΛΙΝΤ, «ως πανάξιο συνεχιστή της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας». Ωστόσο, δεν κατάφερε να πει παρά μόνο δυο λόγια, ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, καθώς τον συνεπήραν –ακόμα μια φορά– η αγάπη του και το πάθος του για την ελληνική ναυτιλία και τους Έλληνες ναυτικούς. Έτσι, άδραξε την ευκαιρία να εκπέμψει ένα βαρυσήμαντο μήνυμα.

Ένα μήνυμα με πολλαπλούς και σημαντικότετους αποδέκτες σχετικά με τη δέουσα προσοχή που πρέπει όχι να τύχει, αλλά να τυγχάνει η ελληνική ναυτιλία. «Σε δύο παράγοντες στηρίχτηκε η ελληνική ναυτιλία: στον Έλληνα ναυτικό και στον Έλληνα πλοιοκτήτη-καραβοκύρη», είπε. «Αν δεν συνεχίζουμε να ανανεώνουμε τη ναυτιλία μας με έμπυχο δυναμικό, με νέους στους οποίους εμείς οφείλουμε να μεταδίδουμε το δικό μας πάθος και τη δική μας αγάπη, τότε η ναυτιλία μας θα αφελληνιστεί!» υπογράμμισε ο καπετάν Τσάκος. Η αγωνία, ίσως και ο θυμός, ήταν απολύτως διακριτά στον λόγο και στο πρόσωπο του καπετάνιου και πλοιο-

κτήτη 74 καραβιών, ο οποίος έχει επικεντρώσει όλη του την ενέργεια και όλες του τις δυνάμεις στον αγώνα προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα και κατά συνέπεια στον ελληνικό χαρακτήρα της ελληνικής ναυτιλίας. «Μπορεί τα ελληνόκτητα πλοία να εξακολουθήσουν να πλέουν για πολλές γενεές μεταξύ Καρδαμύλων και Μοντεβιδέο», επεσήμανε, «αλλά εάν στα πλοία είναι ξένοι, τότε θα κοπεί ο συνδετικός κρίκος με τον εθνικό κορμό». «Ελάτε να ξαναγαπήσουμε τη θάλασσα και τη ναυτιλία», είπε ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, απευθυνόμενος σε όλους, παρευρισκόμενους και μη. Απευθυνόμε- ▶