



Ένα πέρασμα στο πέρασμα των αιώνων

Μια ναυτική πόλη με ιστορία χιλιάδων ετών η Χαλκίδα. Μια γέφυρα με επίσης μακραίωνη ιστορία, που τη συνέδεε με την ηπειρωτική Ελλάδα. Ένα παλιρροϊκό φαινόμενο με στοιχεία παγκόσμιας μοναδικότητας, «τα τρελά νερά». Όλα άρρηκτα συνδεδεμένα με τη ναυσιπλοΐα και την ακτοπλοΐα στο πέρασμα των αιώνων

Η περιοχή όπου βρίσκεται σήμερα η πόλη της Χαλκίδας κατοικήθηκε από την 3η χιλιετία π.Χ. και υπήρξε μία από τις ισχυρότερες πόλεις του αρχαίου κόσμου. Ήταν πόλη πλούσια, με δικό της νόμισμα και δικό της αλφάβητο. Ως ναυτική δύναμη που ήταν συμμετείχε στον Τρωικό Πόλεμο με αρχηγό τον Ελεφήνορα τον Χαλκοδοντιάδη και τον 7ο αι. π.Χ. πρωτοστάτησε στον αποικισμό της Χαλκιδικής — η χερσόνησος της Μακεδονίας στους

Χαλκιδείς αποίκους οφείλει την ονομασία της. Είχε επίσης αποικίες στην Κάτω Ιταλία και τη Σικελία όπως τις Μεσσήνη, Κατάνη, Καλλίπολη και Νάξο — «Χαλκιδείς, Νάξιοι φέραν μια Νάξο μες στη Σικελία / φιάξαν στου όγδοου αιώνα τα μέσα λαμπρήναποικία» γράφει η ποιήτρια Κούλα Πετράτου-Μαργαρίτη. Οι Χαλκιδείς προκειμένου να προστατεύουν την πόλη τους θέλησαν να εκμεταλλευτούν το στρατηγικό σημείο στο οποίο ήταν κτισμένη. Τα πρώτα σημαντικά έργα στο στενό πέρασμα μεταξύ Εύβοιας και Βοιωτίας αναφέρονται στη διάρκεια του

Πελοποννησιακού Πολέμου, το 411 π.Χ., όταν με τη βοήθεια των Βοιωτών «μπαζώνουν» τον πορθμό, εκεί όπου είναι το πιο κοντινό σημείο, αφήνοντας μόνο ένα στενό πέρασμα θάλασσας, ίσα να περνάει ένα πλοίο. Στη συνέχεια έκτισαν πύργους και στις δύο πλευρές και ένωσαν τις ακτές με μια υποτυπώδη γέφυρα, η οποία στηριζόταν κυρίως στους ενδιάμεσους υφάλους και τις ξέρες. Αναφέρεται ότι την εποχή του Θουκυδίδη το άνοιγμα του περάσματος είναι 2 πλέθρα, δηλαδή 9,80 μέτρα περίπου. Νέες εργασίες στην ευρύτερη περιοχή γίνονται το 334 π.Χ. από τον Μ. Αλέ- ▶

