

# Ελευθέριος Κεχαγιόγλου

Πρόεδρος του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών

## Μας ενώνουν τα νησιά της Ελλάδας

«Στη Σουηδία το ακτοπλοϊκό εισιτήριο παρέχεται δωρεάν. Το ίδιο περίπου και στη Φινλανδία. Με έναν πρόχειρο υπολογισμό βγάλαμε ότι εάν εφαρμοζόταν σήμερα και στη χώρα μας το Μεταφορικό Ισοδύναμο, τότε το ακριβότερο εισιτήριο δεν θα ξεπερνούσε τα 15 ευρώ».

Συνέντευξη του προέδρου του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών στη Θεοδοσία Κοντζόγλου

**Α**ποπνέει γαλήνια σιγουριά. Εμπνέει δημιουργική εμπιστοσύνη. Κινείται σαν αϊλουρος ανάμεσα σε κόμματα και παρατάξεις με έναν μόνον στόχο: να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στα μικρά νησιά. Οι φίλοι του είναι αριστεροί, δεξιοί, κεντρώοι, κομμουνιστές και πάει λέγοντας. Οι εχθροί του; Ποιος ξέρει! Έχει; Το σίγουρο είναι ότι δεν χαρίζεται σε κανέναν: τα σύκα σύκα, η σκάφη σκάφη και τα του Καίσαρος τω Καίσαρι. Ξεσπαθώνει όπου χρειάζεται και μοιράζει «σφαλιάρες» σφάζοντας με το γάντι καθέναν που ευθύνεται για το πάγωμα του πολιτισμού, την οπισθοδρόμηση από μικροκομματικές σκοπιμότητες, την ανικανότητα που έφερε μιζέρια. Δεσμεύει κάθε κομματικό δημιουργικό παράγοντα για να προωθήσει αιτήματα των μικρών νησιών. Και έχει ένα χιούμορ, μα ένα χιούμορ! Ιδανικό και σαρωτικό τόσο ώστε να κολλάει στον τοίχο με μία μόνο φράση όποιον τολμήσει να του αντιπαρετεθεί χωρίς αποδείξεις. Είτε είναι ο δήμαρχος της Ύδρας, είτε είναι νυν ή

πρώην υπουργοί, όπως ο Ευάγγελος Βενιζέλος του ΠαΣοΚ και ο Άρης Σπηλιωτόπουλος ή ο Αριστοτέλης Παυλίδης της Ν.Δ. Αυτός είναι ο Ελευθέριος Κεχαγιόγλου, ο πρόεδρος του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών, ο οποίος διαθέτει ένα πλούσιο βιογραφικό –που κινείται ανάμεσα σε θεατρικές παραστάσεις, όπου έπαιζε μουσική ή χόρευε με γνωστά αστέρια του θεάτρου, στο στήσιμο εκατοντάδων πολιτιστικών εκδηλώσεων, έως και τις πολύπλευρες άλλες κοινωνικές δραστηριότητές του μεταξύ Ύδρας και Βρυξελλών, και Γαλλίας, και Γερμανίας, και Σουηδίας και... Μας συνάντησε έξω από τη Βουλή των Ελλήνων. Μ' ένα πλατύ χαμόγελο. Και είχε κάθε δικαίωμα γι' αυτό. Ήταν η ημέρα που παραδόθηκε στους βουλευτές το προσχέδιο νόμου για τη θέσπιση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στη χώρα μας, με το οποίο θα εξισωθεί το χιλιμετρικό ακτοπλοϊκό κόστος μεταφοράς με το αντίστοιχης απόστασης κόστος μεταφοράς με τρένο. Για να φτάσει το θέμα αυτό έως εδώ –στη Βουλή– έβαλε και εκείνος το χέρι του. Και στήριξε το δήμαρχο του λιλιπούτειου νησιού, της Τή-

λου, τον κ. Τάσο Αλιφέρη, που δέκα χρόνια τώρα αγωνίζεται για να πετύχει ένα ανεκτό ακτοπλοϊκό εισιτήριο αλλά και τακτική ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση για όλα τα νησιά. Κάτι που συμβαίνει από το 1976 σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες με πολύ λιγότερα νησιά, ενώ οι μέχρι σήμερα υπουργοί Ναυτιλίας της χώρας μας κοιμούσαν τον ύπνο του δικαίου. Ακόμα και ο κ. Βουλγαράκης, σ' ένα διάλειμμα της ενασχόλησής του με το real estate office, είχε δηλώσει σε μια συνέντευξη ότι δεν ήταν και πολύ αισιόδοξος ότι η Ελλάδα θα πετύχει να εφαρμοστεί και εδώ το Μεταφορικό Ισοδύναμο. Πέρασε όμως ο κ. Βουλγαράκης στην ιστορία και ήρθε το Μεταφορικό Ισοδύναμο να βάλει πόδι. Χάρη σε κάποιους ρομαντικούς της δημιουργικής πολιτικής, όπως είναι ο δήμαρχος της Τήλου, τρεις τουλάχιστον ευρωβουλευτές μας, και ο Ελευθέριος Κεχαγιόγλου.

**Μεταφορικό ισοδύναμο, λοιπόν. Πού βρισκόμαστε;**

«Μόλις παραδόθηκε στους βουλευτές της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου. Το θέμα είναι πολύ λεπτό, με την έννοια ότι πρέπει να ►

