



# Ταχύπλοο στην άγονη γραμμή

**Αυτή κι αν είναι έκπληξη. Δύο από τα καλύτερα ταχύπλοα ΕΓ/ΟΓ πλοία της Ελλάδας δρομολόγησε η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου στις άγονες των Κυκλάδων**

«**Ο** κόσμος είναι ευχαριστημένος και τα μηνύματα που λαμβάνουμε είναι πολύ θετικά. Άλλωστε είναι μια γραμμή ζωτικής σημασίας κυρίως για τα μικρότερα νησιά, τα οποία στηρίζουν όλη την καθημερινότητά τους πάνω σε αυτά τα βαπόρια». Δήλωση του πλοιάρχου του ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι Cpt Γιώργου Ευμορφόπουλου για τη δρομολόγηση του πλοίου του στην άγονη των Κυκλάδων. Και αν φυσικά υποστήριζε κάποιος πριν από λίγους μήνες ότι θα δούμε δύο πλοία μικρής ηλικίας, και μάλιστα ταχύπλοα νέας τεχνολογίας, να εκτελούν το χει-

μώνα δρομολόγηση στην άγονη γραμμή, σίγουρα οι περισσότεροι θα τον χαρακτηρίζαμε αφελή. Όπως είναι παγκοσμίως γνωστό, τέτοιο προνόμιο είχαν μέχρι σήμερα μόνο τα νησιά που κατέχουν το φιλέτο της τουριστικής κίνησης, αλλά και πάλι μόνο κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε πείσμα των (παράξενων) καιρών όμως, και προφανώς λόγω των νέων ισσοροπιών στο χώρο της ακτοπλοΐας, η NEL Lines δρομολόγησε τα ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ στη θέση των συμβατικών πλοίων της ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ. Ως γνωστόν τα πλοία αυτά διέκοψαν πριν από μερικούς μήνες τα

ενδοκυκλαδικά επιδοτούμενα δρομολογία τους, λόγω μη συμμόρφωσης με τους νέους κανονισμούς της EuroSolias. Ο «Ε» επέλεξε να ταξιδέψει με το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι γιατί αυτό το καράβι γνωρίζει την τρίτη πρωτιά του. Στα οκτώ χρόνια της ζωής του έχει προλάβει να γίνει το πρώτο monohull που είδαμε στην Ελλάδα και το πρώτο ταχύπλοο που δρομολογήθηκε χειμώνα, όταν το Νοέμβρη του 2004 βγήκε για δύο μήνες να καλύψει το κενό που άφησε άλλο πλοίο στη γραμμή Σύρου-Τήνου και Μυκόνου. Επίσης, πρόκειται για ένα καράβι που έχει ήδη προλάβει να δρομολογηθεί σε έξι διαφορετικές γραμμές. Ναυπηγήθηκε το 2000 ▶

ΑΕΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι